




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	27.03.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Pavel Bláha

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>	

Zhotovitel díla:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: prijmeni@dmchb.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Radek Kverek DiS</b>	Specialista: <b>Ing. Marek Vývoda</b>

Název stavby/akce:	<b>Oprava výhybek č. 1,2,3 v ŽST. Ždírec nad Doubravou - projektová dokumentace</b>		Označení investora:
			Zakázka: <b>26-019-35-113</b>
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů		Označení části: <b>D.2.3.6</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Úprava osvětlení a rozvodů nn na chotěbořském zhlaví</b>		Objekt/Skupina objektů:
			řada úsek řazení podobjekt
			<b>SO340 11 01 -</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Dílní část: Typ: Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	-		<b>D.1 1 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Marek Vývoda	Ing. Robin Kolařík	Formáty: -	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	Ždírec nad Doubravou	1611D1	<b>27.03.2026</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
	- P D P S	- D 2 3 6	- S O 3 4 0 1 1 0 1	- X X	- 1	- 0 0 1	- P 0 1

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>3</b>
	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>	<b>4</b>
2.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	4
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV	5
2.3	NOVÝ STAV	5
<b>3</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>POŽADAVKY NA BOZP</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>10</b>

## 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

### Údaje o stavbě a objektu

---

<b>Název stavby:</b>	Oprava výhybek č. 1,2,3 v ŽST. Ždírec nad Doubravou – projektová dokumentace
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DUSP+PDPS
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	SO 340-11-01 Úprava osvětlení a rozvodů nn na chotěbořském zhlaví
<b>Charakter dílčí části:</b>	Změna dokončené stavby
<b>Katastrální území:</b>	Ždírec nad Doubravou (795640), Horní Studenec (644358)
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	-
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	-
<b>Traťový úsek TU:</b>	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
<b>Definiční úsek DU:</b>	-
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	-
<b>Období realizace:</b>	6/2026

### Údaje o stavebníkovi

---

<b>Stavebník/investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<b>Zástupce investora:</b>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

---

<b>Zhotovitel díla:</b>	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 252 845 25, DIČ: CZ252 845 25
<b>Zhotovitel dílčí části dokumentace:</b>	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČO: 25525441
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 252 845 25 Radek Kverek, DiS
<b>Specialista dílčí části:</b>	-
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441 Ing. Marek Vývoda
<b>Zpracovatel příloh dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441 Ing. Robin Kolařík

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

---

<b>Vlastník/správce:</b>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26, 611 43 Brno
--------------------------	------------------------------------------------------------

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace.
- Dokumentace stávajícího stavu
- Závěry z místních šetření
- Závěry z projednání stavby
- Normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace
- Geodetické zaměření a katastrální mapy
- Související PS/SO

## Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 2.1 Základní technické údaje

#### Rozvodné napěťové soustavy:

- 3/PEN, AC 50Hz, 400/230V/TN-C - rozvody NN  
3/N/PE, AC 50Hz, 400/230V/TN-C-S - rozvody NN

#### Ochrana při poruše:

- 3/PEN (3/N/PE), AC 50Hz, 400/230V/TN-C (S) ochrana při poruše dle ČSN EN 33 2000-4-41 ed.3  
- Automatickým odpojením od zdroje v síti s uzemněným nulovým bodem, ochranným uzemněním a pospojováním

#### Základní ochrana:

- Základní ochrana před nebezpečným dotykem živých částí NN:  
- izolací, kryty (ČSN EN 33 2000-4-41 ed.3)

#### Ochrana proti přepětí:

Bude využita stávající přepětová ochrana v rozvaděči ROV1.

#### Výkonová bilance:

Nové objekty, technologie	Instalovaný příkon $P_i$ (kW)	Soudobost $\beta$	Max. soudobý příkon $P_{\beta}$ (kW)	Stupeň důležitosti dodávky
Stávající sdělovací zařízení	3,0	0,7	2,1	1
Stávající zabezpečovací zařízení	20,0	0,8	16,0	1
Stávající EOv	20,0	1,0	20,0	3
Demontované EOv	-8,2	1,0	-8,2	3
Nové EOv	11,7	1,0	11,7	3
Stávající osvětlení	3,0	0,7	2,1	1,3
Nové osvětlení	0,1	1,0	0,1	3
Ostatní rozvody	32,0	0,7	22,4	3
<b>Celkem</b>	<b>81,6</b>		<b>70,7</b>	

Z výše uvedené hodnoty nového příkonu stanice 70,7 kW (3x107A) vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající stávajícímu sazbovému jističi 125B/3.

#### Prostředí:

Viz příloha část 1\_002 technické zprávy.

## 2.2 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v okolí výhybek č.1, č.2 a č.3 na chotěbořském zhlaví nachází kabelizace osvětlení a sklopné osvětlovací stožáry Abacus Lighting typ T127RHL výšky 12 m osazené svítidlem Luma Mini 40LED 12000LM. Tyto stožáry jsou napájené a ovládané z rozvaděče osvětlovací věže ROV1.

Osvětlení je ovládáno přes průmyslové počítače (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěné v jednotlivých rozvaděčích ROV. PLC je zapojen do nadřazeného ovladače společného pro EOv a osvětlení a je schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE.

Stávající osvětlení bylo vybudováno v nedávné době v rámci stavby:

### **Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Ždírec nad Doubravou**

SO 07-06-04 Ždírec nad Doubravou, rekonstrukce osvětlení

Realizace: 2021

Projektant: Signal Projekt s.r.o.

Zhotovitel SO: JICOM, spol. s r.o.

## 2.3 Nový stav

Vzhledem k instalaci nových výhybek, sanaci železničního spodku a kilometrického posunu výhybek bude nutné provést přeložky stávajících osvětlovacích stožárů č. 4,6,8,9 a doplnění jednoho kusu osvětlovacího stožáru výšky 12m. Dále bude provedena přeložka, ochrana a doplnění kabelizace a uzemnění pro tyto stožáry. Vzhledem k relativně nedávnému provedení rekonstrukce osvětlení (2021), budou překládané stožáry ponechány stávající a budou pro ně vybudovány nové betonové základy podle nového umístění. Ve stávajícím rozvaděči ROV1 bude vzhledem k doplnění 1ks svítidla provedena úprava snímače proudu pro příslušnou větev osvětlení a úprava DDTS.

Kabelové chráničky/ přechody pod koleji budou položeny a připraveny v rámci SO železničního svršku/ spodku. Nutné koordinace s daným SO.

### Napájení stožárů č. 8,10,11,13,14,17

Vzhledem k sanaci železničního spodku a přeložce stožáru č. 8 bude provedena nová kabelizace a uzemnění mezi stožáry č.8,10 a 11. Nová kabelizace pro tyto stožáry bude napojena ze stávajícího stožáru č.13.

### Napájení stožárů č. 4,6,9 a nového stožáru 4a

U stávajícího osvětlovacího stožáru č.13 bude vybudována nová kabelová skříň KS-OSV, kde bude ukončena stávající kabeláž pro výše uvedené stožáry. Z této kabelové skříně bude vyvedeno nové vedení do nově umístěných osvětlovacích stožárů č. 4,6,9 a 4a. Pro nově umístěné osvětlovací stožáry bude provedeno také nové uzemnění. Nově instalovaný systém osvětlení bude totožný se systémovým řešením uplatněným v ostatních částech ŽST. U přechodu kabelové trasy přes koleje bude přiložen zapisovatelný zemní marker.

Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Proudová hodnota jisticích prvků je uvedena ve schématu zapojení. Proudové hodnoty jisticích prvků byly stanoveny na základě výpočtového programu OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi. Jejich hodnotu není možno zvyšovat s ohledem na jejich správnou funkci.

## Osvětlovací prvky a prostory

Osvětlení venkovních prostor výhybek č.1,2,3 bude vycházet z protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy, který byl vypracován v rámci stavby: *Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Ždírec nad Doubravou*. V této stavbě **nevznikají nové** osvětlovací prostory, dojde pouze k úpravám osvětlovacího prostoru kolejiště dle nové polohy výhybek č.1,2,3. Tyto prostory jsou klasifikovány a navrženy dle SŽDC E11

- 5.12.5 kolejiště pro nákladní dopravu, krátkodobé činnosti ( $E_m \geq 10 \text{ lx}$ ;  $U_0 \geq 0,25$ ;  $U_d \geq 0,125$ )

Bude přeloženo 4 ks stávajících osvětlovacích stožárů a bude vybudován jeden nový stožár výšky 12m ve sklopném provedení. Osvětlovací stožáry budou napájeny novými zemními kabely typu AYKY-J uloženými v zemi v plastových žlabech nebo chráničkách.

Jednotlivé stožáry budou osazeny LED svítidly třídy ochrany II.

Svítidla budou typu LED IK min. 6 umístěné na pozinkovaných sklopných stožárech. Osazení stožárů a jejich výška se bude řídit následující tabulkou:

označení	výška stožáru [m]	výložník	sv. tok [lm]	výkon [W]	cizí zařízení	poznámka
4a	12	-	12 000	110		Nový
4	12	-	12 000	110		Překládaný, svítidlo-stávající
6	12	-	12 000	110		Překládaný, svítidlo-stávající
8	12	-	12 000	110		Překládaný, svítidlo-stávající
9	12	-	12 000	110		Překládaný, svítidlo-stávající

Ocelové součásti stožárů a věží budou žárově zinkovány. Popis stožárů bude odpovídat předpisu SŽDC E11.

Základy pro stožáry 12m budou kvádry 1000x1000x1600mm, usazené na podkladním betonu výšky 100mm. Stožáry budou vetnuté. Základ bude tvořen betonem C20/25.

Třída betonu bude doložena dodavatelem budoucímu provozovateli.

Při betonáži na stavbě se doporučuje zajistit teplotu betonu mezi +5°C a +27°C, maximální výška pádu betonové směsi do výkopu je 1,5m. Beton dosáhne požadovaných parametrů po 28 dnech zrání při teplotě 20°C, při nižších teplotách zraje pomaleji (viz následující tabulka):

pevnostní třída cementu	venkovní teplota +20 °C			venkovní teplota +5 °C		
	3d	7d	28d	3d	7d	28d
32,5	45–60	55–70	100	20–45	35–60	80–85

Beton je nutno chránit před promrznutím po dobu 1 dne při teplotě v době betonáže +5°C, případné bednění lze odstranit nejdříve po 3 dnech tvrdnutí při teplotách nad 5°C. Tyto zásady jsou pouze orientační a lze je změnit na základě doporučení dodavatele betonu. Při dodávce předpřipravených betonových základů platí technologické postupy dodavatele základů. Výše uvedené zásady pro technologii betonování byly převzaty „Příručky technologa – beton“ z roku 2013, od autora doc. Ing. Tomáše Klečky, CSc.

Na svítidlech bude prováděna jejich údržba a kontrola po cca 3 letech provozu (jedná se především o očištění optik) nebo podle pokynů výrobce. Zdroje jsou u LED svítidel součástí svítidel, doporučuje se využít svítidla, která mají po dobu životnosti konstantní světelný tok.

### Kabelové trasy

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, VL Ž18 a SŽDC S4 do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů/chrániček a v ochranné chráničce 110mm pod komunikaci. Kabely budou kladeny do výkopu o hloubce 800mm (1m pod komunikací).

Nové kabely budou na všech koncích, v místech připojení a kabelových šachtách označeny označovacím štítkem s údaji:

- Materiál a průřez kabelu podle značení ČSN (příklad značení: CYKY-J 4 x 10 mm<sup>2</sup>)
- Vyznačení místa druhého konce přípojky

Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými rozvody dráhy.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

### Venkovní uzemnění

Pro přizemnění PEN lišt nových osvětlovacích stožárů budou vybudovány nové zemniče zemním páskem FeZn 30/4 dle polohopisného výkresu.

V místech samostatné kabelové trasy bude uzemnění uloženo ve společném výkopu s kabelem 100 – 200mm pod úroveň kabelu, v místech samostatného uložení zemního pásku pak v hloubce 800mm.

Dle ČSN 33 2000-5-54 se případné přívody od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou:

- na přechodu do půdy v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch
- na přechodu z betonu do země nejméně 30 cm v betonu a 100 cm v zemi
- na přechodu z betonu na povrch nejméně 10 cm v betonu a 20 cm nad povrchem

Jako ochrany proti korozi se použije smršťovací trubička příslušné délky nebo suspenze SA IV.



### **3 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

Nejsou.

### **4 Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Kabelové trasy budou koordinovány se stávajícími sítěmi a novými trasami zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Související PS/SO:

PS 410.11.01 ŽST Ždírec nad Doubravou, SZZ

PS 580.11.01 Přeložka a ochrana kabelů SŽ

SO 111.11.01 Železniční svršek

SO 112.11.01 Železniční spodek

SO 320.11.01 Úprava EOVS na chotěbořském zhlaví

SO 340.11.01 Úprava osvětlení a rozvodů nn na chotěbořském zhlaví

### **5 Stavebně montážní postupy výstavby**

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

Při předání stavby a uvedení do zkušebního provozu bude provozovateli předáno jedno paré opravené projektové dokumentace dle skutečnosti. Dále složka s doklady k přejímanému stavebnímu objektu (Prohlášení o shodě, Zkoušky rozváděčů z výroby, Revize, Protokol UTZ/E, Průkaz způsobilosti, Prohlášení dodavatele o uložení kabelů, Prohlášení dodavatele o jakosti a kompletnosti díla...). Následně bude v rámci smluvních podmínek převzata dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) dle smluvních ustanovení, digitální otevřená/uzavřená vč. papírové dokumentace. DSPS bude obsahovat také geodetické zaměření vč. GP pro vklad služebností věcných břemen).

### **6 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Výpočty jsou uvedeny v části 3 tohoto SO.

### **7 Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Předchozí stupeň nebyl vypracován.

### **8 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Před realizací bude provedeno vytýčení stávajících sítí.

## **9 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

- ČSN 33 2000-4-41 ed.3
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2
- ČSN 34 1500 ed.2
- ČSN EN 61140
- ČSN 37 6605 ed.2
- ČSN 73 6005
- ČSN 73 0848
- ČSN EN 62305-1 až 4 ed.2
- ČSN EN 12464-1
- ČSN EN 12464-2
- ČSN EN 50122-1 ed.2
- ČSN EN 61 936-1
- ČSN EN 50 522
- TNŽ 37 5715
- TKP 26

## **10 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. 541/2020. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

## 11 Požadavky na BOZP

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu:

- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou také předpisy:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (pro zaměstnance SŽ).

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

## 12 Přílohy

Příloha 1: Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

## Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum: 6. 6. 2017

Projektant: **Signal Projekt, s.r.o;** Bc. Rudolf Morawitz

Název místa osvětlení dráhy: **ŽST Ždírec nad Doubravou**

SŽDC, OŘ Brno, SEE:	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
SŽDC, Stavební správa:	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
SŽDC, PO Brno:	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:

**Protokol byl schválen v rámci připomínkového řízení.**

Podklady: ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU – SITUACE (M 1 : 500)

Přílohy:

výkres č. 2: ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU , POLOHOPIS (M 1 : 500) s vyznačením jednotlivých prostorů, pro které bude budováno umělé osvětlení

### Přehled venkovních prostor

OČP *	RČ **	Druh prostoru	Druh činnosti	Četnost činnosti	E <sub>m</sub> ***	Poloha srovnávací roviny	Žadatel osvětlení
1	5.12.5	Prostor kolejíště v šíři 3m od osy krajní koleje. Prostor začíná ve vzdálenosti 3m před přestavníkem výhybky 1 a končí 3m za přestavníkem výhybky 10.	Obsluha, údržba	Denně, krátkodobá činnost	10 lx	TK	SŽDC
2	5.12.7	Prostor mezi přechodem a obecním chodníkem na nákladíšti	cestující	denně	10 lx	dlažba	SŽDC
3	5.12.7	Chodník u VB	cestující	denně	10 lx	dlažba	SŽDC

4	5.12.11	Nástupiště 1, 2 a 3	cestující	denně	20 lx	Povrch, 300mm nad TK	SŽDC
5	5.12.8	Přechod přes koleje u nákladiště	cestující	denně	20 lx	TK	SŽDC
6	5.12.8	Přechod přes koleje na pravé straně VB	cestující	denně	20 lx	TK	SŽDC
7	5.12.8	Centrální přechod přes koleje u DK	cestující	denně	20 lx	TK	SŽDC
8	5.12.8	Přechod přes koleje u parkoviště a WC	cestující	denně	20 lx	TK	SŽDC